

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis:	Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	6.11.2025	PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert
P01	3.6.2025	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Společnost HRATÝN	 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Účastník společnosti:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz	
Účastník společnosti:	Valbek, spol. s r.o.	 Valbek
Adresa:	Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec	
Kontakt:	T: +420 487 070 435, E: info@valbek.cz	
Účastník společnosti:	Valbek SK, spol. s r.o.	
Adresa:	Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava	
Kontakt:	T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk	

Zhotovitel části/objektu:	Valbek, spol. s r.o.	 Valbek
Adresa:	Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Kučera	Specialista: Ing. Martin Chrástek
--------------------------	--------------------------	--

Název stavby/akce:	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)	Označení investora: S621600048
		Zakázka: 23-PH01-016
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Označení části: D.2.1.4
Název objektu/dílčí části:	TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, propustek pod komunikací v km 34,080	Označení objektu/komplexu: SO 34-22-06
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 100
Název dílčí části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Mgr. Iryna Hulíaiieva	Měřítko: - Formáty: -
Kraj:	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část
Královéhradecký		
		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 6.11.2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 6 0 0 0 4 8	- P D P S	- D 2 1 0 4	- S O 3 4 2 2 0 6	- X X	- 1 - 1 0 0	- 0 0 1

„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“

**SO 34-22-06 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec
Králové-Slezské Předměstí, propustek pod komunikací v
km 34,080**

Technická zpráva

Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	Údaje o stavbě a objektu	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	3
1.3	Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace	4
1.4	Údaje o nabyvateli SO	4
2	Seznam vstupních podkladů	5
3	Popis navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů	5
3.1	Stávající stav	7
3.2	Nový stav	7
3.2.1	Základní údaje	7
3.2.2	Požadavky na výtvarné a architektonické řešení	7
3.2.3	Založení	8
3.2.4	Nosná konstrukce	8
3.2.5	Mostní vybavení	8
3.2.6	Terénní úpravy	8
3.2.7	Ostatní technické souvislosti	9
4	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů	9
5	Návaznost na ostatní objekty, související stavby	9
6	Stavebně montážní postupy výstavby	9
6.1	Etapy výstavby podle ZOV	9
6.2	Technologické zásady výstavby objektu	9
6.3	Vliv výstavby na provoz	10
6.4	Související objekty	10
6.5	Zvláštní požadavky na stavební postupy	10
6.6	Přístupy na staveniště	10
6.7	Zásady napojení stavby na inženýrské sítě	10
6.8	Mostní provizoria	10
7	Vazba na předchozí stupně dokumentace	10
8	Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace	10
9	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů (v platném znění)	10
10	Doklady	11
10.1	Záznam z projednání objektu	11
10.2	Stanoviska dotčených organizací ve vztahu k technickému řešení	11
10.3	Vyjádření orgánu ochrany přírody k určenému zásahu do VKP podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v případě, že objekt vede přes vodní tok, rybník, vodní tok s nivou apod.	11

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“; ISPROFIN 3273214901
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)
Dílčí část:	SO 34-22-06 TÚ Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slezské Předměstí, propustek pod komunikací v km 34,080
Charakter dílčí části:	Liniová stavba, rekonstrukce trvalá
Stávající evidenční staničení objektu:	-
Nové staničení objektu:	-
Stávající vlastník objektu:	-
Nový vlastník objektu:	Město Hradec Králové
Správce objektu:	Město Hradec Králové
Účel objektu:	silniční propustek
Komunikace na mostě:	polní cesta
Překonávaná překážka:	občasná vodoteč
Popis křížení s překážkami:	-
Katastrální území, pozemky:	Slezské Předměstí, č. K.Ú.: 646971
Místo stavby dílčí části:	evidenční km 34,08
Trať podle Prohlášení o dráze:	562 00
Traťový úsek TU:	1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)
Definiční úsek DU:	14 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Třebechovice p/O
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha
Kategorie trati dle TSI:	P3/F1
Období realizace:	viz části 8.8 ZOV

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Jitka Hubatková Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc

1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	Společnost „HRATÝN“ Zatupující člen sdružení: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČO 64610357
Zhotovitel dílčí části díla:	Valbek, spol. s r. o Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec IČO 48266230
Hlavní projektant (HIP):	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČO 64610357 Ing. Pavel Kučera ČKAIT ID00, 1201149
Specialista dílčí části mosty:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČO 64610357 Ing. Martin Chrástek ČKAIT IM00, 1103744
Odpovědný projektant SO:	Valbek, spol. s r. o, středisko Praha Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10 – Strašnice IČO 48266230 Ing. Martin Máša ČKAIT ID00, 009514
Zpracovatel přílohy SO:	Valbek, spol. s r. o, středisko Praha Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10 – Strašnice IČO 48266230 Ing. Martin Máša

1.4 Údaje o nabyvateli SO

Vlastník/správce:	Město Hradec Králové
--------------------------	----------------------

2 Seznam vstupních podkladů

Zadávací dokumentace

- Základní požadavky a podmínky pro daný objekt vycházející ze zvláštních technických podmínek (ZTP) zadávací dokumentace.
- Obchodní podmínky SŽ
- Posuzovací protokol DÚR SŽ
- Schvalovací protokol DÚR SŽ

Předchozí a související dokumentace

- Dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL) „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 12/2024

Vazba na související stavby

- Soulad záměru se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje ve znění aktualizace č. 1, 2, 3 a 4 (dále jen „ZÚR“).
- ETCS – DUSP (pro celou stavbu, rozděleno na etapy 1. 2a. 2b.)

Vyjádření podmiňující technické řešení

- Na předchozí stupeň dokumentace nebylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby.

Ostatní vstupní podklady

- Geodetické zaměření v úseku Hradec králové – Týniště nad Orlicí, SŽ, s.o. SŽG, 03 / 2017
- Geotechnický průzkum (AZ GEO, a.s., 04/2024)
- Základní korozní průzkum (GEODRILL s.r.o., 05/2024)
- Katastrální mapa
- Původní dokumentace
- Fotodokumentace

3 Popis navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Požadavky na technické řešení

Hlavním cílem stavby „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“ je rekonstrukce a zdvojkolejnění trati, konverze trakční napájecí soustavy z 3 kV stejnosměrné napájecí soustavy na 25 kV 50 Hz střídavé napájecí soustavy a zprovoznění zabezpečovacího systému ETCS L2 s benefity v řešeném úseku. Modernizace traťového úseku vyvolá také demolici nebo úpravu stávajících pozemních objektů, výstavbu nových pozemních objektů, přestavbu stávajících nebo výstavbu nových mostních objektů, úpravu stávajících pozemních komunikací nebo výstavbu přeložek pozemních komunikací a přeložení kolizních inženýrských sítí a oplocení.

Na začátku bude předmětná stavba navázána na stavbu „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n. “ a na svém konci navázána na stavbu „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 3. část“. Místem stavby je rovněž železniční trať Týniště nad Orlicí – Meziměstí (rekonstrukce mostu v km 26,515 včetně navazujících kolejových úprav).

Požadavky ve vztahu k TSI (interoperabilita)

Po provedení stavby bude v řešeném úseku traťová rychlost 160 km/h, traťová třída zatížení D4 (hmotnost na nápravu 22,5 t) a prostorová průchodnost Z-GC.

Územní podmínky

Územní podmínky v místě mostního objektu jsou odpovídající z hlediska jeho umístění v tělese místní komunikace, charakteru předváděné komunikace a přemostované překážky. Místní komunikace je před i za propustkem vedena v násypu.

Geotechnické podmínky

Jako podklad, pro potřeby projektových prací, byly použity závěry geotechnického průzkumu (AZ GEO, s.r.o.; duben 2024), zpracovaného pro akci „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“.

B. PSANÝ GEOLOGICKÝ PROFIL

<i>Geotechnický typ</i>	<i>Popis vrstvy</i>	<i>Ověřený povrch vrstvy (m)</i>	<i>Ověřená báze vrstvy (m)</i>	<i>Ověřená mocnost vrstvy (m)</i>	<i>Průměrná mocnost vrstvy (m)</i>
Q6	Humózní horizont – hlina se střední plasticitou, měkká (F5 MIO)	0,0	0,7	0,7	0,7
Q1	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy, kyprý, místy až středně ulehlý, s ojedinělými valouny štěrku (S3 S-F)	0,7	3,2	2,5	2,5
K1	Jílovec zcela zvětralý třídy R6, charakteru jilu pevného až tvrdého (F6 CI)	3,2	4,7	1,5	1,5
K2	Jílovec silně zvětralý třídy R5	4,7	4,8*	0,1*	-

Poznámka: *... mocnost nebyla ověřena (jedná se pouze o navrhovanou mocnost)

C. HYDROGEOLOGICKÉ ÚDAJE

	<i>V prostoru SO nebyl proveden žádný průzkumný vrt. Jako náhrada byla provedena sonda dynamické penetrace. Ověření úrovně podzemní vody nebylo možné.</i>
<i>Hydrogeologické poměry a agresivita podzemní vody</i>	Dle místní rekognoskace lze s velkou mírou jistoty usuzovat na silné kvartérní zvodnění. Hladina podzemní vody je vázána na polohy fluvialních písčitých sedimentů. Na základě poznatků z okolních SO a interpretované geologické stavby lokality dle provedené dynamické penetrační zkoušky usuzujeme že na lokalitě převládají hrubozrnné zeminy s

Výsledky stavebně-technického průzkumu

Nebyl proveden, navrhuje se nová výstavba objektu.

Výsledky korozního průzkumu

Ze základního korozního průzkumu vyplývají základní ochranná opatření ve stupni č. 4.

Výsledky hydrotechnického výpočtu

Nebyl proveden, propustek je pod místní komunikací a navazuje na propustek pod železniční tratí. Návrh nového propustku nezhoršuje stávající stav.

Zdůvodnění navrženého technického řešení

Z důvodu zlepšení obsluhy území po rekonstrukci železniční trati, je navržena nová místní komunikace, a nový propustek. Umístění propustku vychází z polohy nového propustku pod železniční tratí. Propustek převádí přeloženou, místní občasnou vodoteč.

Zohlednění požadavků k migraci

Pro tento mostní objekt nebyly stanoveny požadavky na migrační propustnost.

3.1 Stávající stav

Ve stávajícím stavu se propustek nenachází, pouze koryto vodoteče.

3.2 Nový stav

Na místní komunikaci SO 34-50-12 je navržený kolmý trubní propustek DN 1000 délky 14,20 m. Bude upraveno i koryto přilehlé vodoteče.

3.2.1 Základní údaje

Charakteristika objektu:	trubní propustek ze železobetonu
Spodní stavba:	plošné založení
Počet mostních otvorů:	1
Délka přemostění:	1,00 m
Délka objektu:	14,20 m
Stavební výška:	2,60 m
Světlost pole kolmá:	1,00
Světlost pole šikmá:	-
Šikmost objektu:	kolmý 90,00°
Šířka objektu:	1,40 m
Šířka mezi zábradlím:	-
Prostorové uspořádání na objektu:	nad objektem je nově navržená místní komunikace šířky 6,50 m
Tvar kolejového lože:	-
Směrové poměry:	přímý úsek
Výškové poměry:	sklon 0,50 %
Rychlost na objektu:	místní komunikace 50 km/h
Zatížitelnost (přechodnost) objektu:	TDZ VI
Návrhové zatížení:	TDZ VI
Inženýrské sítě:	propustek nekřížuje stávající sítě
Cizí zařízení:	nejsou
Důležitá upozornění:	nejsou

3.2.2 Požadavky na výtvarné a architektonické řešení

Nebyly vzneseny žádné požadavky na výtvarné a architektonické řešení.

3.2.3 Založení

Založení bude provedeno na vrstvě štěrkodrti třídy B, frakce 0/32, tl. 0,10 m a betonovém loži C20-25n-XF3 tl. 0,15. Na výtoku i vtoku je v šířce 0,5 m navržený zesílený základ z betonu C30/37. Na vodorovnou přesnost povrchu podkladního betonu, který se nachází pod jednotlivými dílci, jsou kladeny vysoké požadavky. Požadovaná tolerance je ± 3 mm na 6 m dlouhou lať.

Údaje o agresivitě zemního prostředí včetně návrhu případných ochran:

Průzkum nebyl v místě propustku proveden. Na základě dostupných údajů se předpokládá založení v agresivním prostředí XA1.

3.2.4 Nosná konstrukce

Samotná konstrukce propustku je navržena z prefabrikovaných železobetonových trub DN 1000 [mm]. Propustek je ve spádu 0,50 %. Na výtoku i vtoku propustku je navrženo šikmé ukončení propustku. Odláždění dna lomovým kamenem do betonu, ukončené betonovým prahem.

Požadavky na rámové prefabrikáty:

Budou použity výrobky schválené pro použití na ŽDC. Spoje prefabrikátů budou vodotěsné, tj. osazeny těsněním.

Veškeré zasypané plochy betonových konstrukcí budou opatřeny izolací proti stékající vodě a zemní vlhkosti dle TKP 21.

Izolace bude provedena ve složení:

1x Nátěr penetrační	(0,3kg/m ²)
2x Nátěr asfaltový	(2x 0,3kg/m ²)

3.2.5 Mostní vybavení

Na propustku nejsou navržena žádná mostní vybavení.

3.2.6 Terénní úpravy

Dno na výtoku bude odlážděno lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože C25/30n tl. 100 mm, odláždění bude ukončeno betonovým prahem C25/30n. Odláždění bude provedeno i okolo betonové trouby.

Skrývka ornice

Skrývka ornice se v rámci objektu propustku nepředpokládá. V případě že bude v části sejmuta, bude uskladněna v prostoru stavby a po dokončení zásypů použita pro ohumusování svahů. Svahy budou po ohumusování zatravněny.

Zemníky a deponice

Odvoz veškerého materiálu k recyklaci se předpokládá na skládku určenou generálním projektantem. Vytěžená zemina bude v případě vhodnosti uskladněna v prostoru stavby a použita pro pozdější zásypy.

Výkopy

Výkopy budou provedeny v rozsahu pro demolici stávajícího propustku a zhotovení nového propustku.

Výkopy budou prováděny především strojně v zeminách třídy těžitelnosti 1-2 dle ČSN 73 6133.

Výkopy budou svahovány 1:1, provedení zemní lavice se nepředpokládá.

Podzemní voda se v místě objektu nepředpokládá, čerpaní se uvažuje pouze v případě srážek.

Zásypy

Zásypy budou provedeny vhodným nenamrzavým materiálem, hutněným po vrstvách na $I_d=0,9$ (PS100%) dle předpisu SŽDC S4.

Demolice

Není navržena.

3.2.7 Ostatní technické souvislosti

Ochrana proti bludným proudům

V danou chvíli není k dispozici korozní průzkum.

Vzhledem k tomu, že se propustek nachází na polní cestě, předpokládá se korozní prostředí IV. stupně korozní agresivity. Doporučený stupeň ochranných opatření je 4. Podle TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“ z roku 2009 je tedy zařazení základních ochranných opatření, pro daný mostní objekt, ve stupni 4, kombinace primární ochrany dle ČSN EN 206 (73 2403), tabulka 3, a sekundární ochrany dle TP 124, článek 5.3, D – konstrukční opatření dle TP 124, článek 5.4, včetně propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce.

- a) popis primární ochrany
 - složení betonové směsi, vodní součinitel, obsah chloridů, třída betonu, stupně vlivu prostředí, minimální krytí výztuže betonem, omezení vzniku trhlin, nevodivé distanční podložky
- b) popis sekundární ochrany
 - tuto funkci plní asfaltové nátěry proti zemní vlhkosti
- c) popis konstrukčních opatření:
 - nenavrhuje se

Protikorozní ochrana

Nenavrhuje se.

Ochrana proti atmosférickému přepětí a blesku

Není navržena.

4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Nejsou.

5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

- | | |
|-------------|---|
| SO 34-50-12 | Zřízení místní komunikace, km 33,750– km 34,740 |
| SO 34-21-15 | Propustek v ev. km 34,052 |

6 Stavebně montážní postupy výstavby

6.1 Etapy výstavby podle ZOV

Jsou uvedeny rozhodující stavební postupy z hlediska realizace SO. Podrobnosti jsou řešeny v části dokumentace „B.8 Zásady organizace výstavby“.

Stavební objekt je nezávislý na výstavbě železniční trati. Práce můžou probíhat v souběhu. Je vhodné navázat práce na výstavbu hlavního propustku pod železniční tratí.

6.2 Technologické zásady výstavby objektu

Veškeré práce budou vykonány běžnými stavebními technologiemi.

6.3 Vliv výstavby na provoz

Výstavba propustku bude provedena za nickolejné výluky. Pro případné dokončovací práce na propustku za provozované koleje je požadováno omezení rychlosti kolem pracovního místa na 50 km/h.

6.4 Související objekty

Viz. kapitola 5.

Realizace související stavby "I/11 Přeložka Hradec Králové – Blešno – Nepasice" se předpokládá až po realizaci stavby „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“.

6.5 Zvláštní požadavky na stavební postupy

Nejsou.

6.6 Přístupy na staveniště

Přístupy na staveniště jsou po stávající trase drážního tělesa a v jeho okolí např. po stávající polní cestě viz část dokumentace „B.8 Zásady organizace výstavby“.

6.7 Zásady napojení stavby na inženýrské sítě

Napojení stavby na inženýrské sítě je možné na stávající rozvody, po projednání s jejich správcí, případně mobilními zdroji. Podrobněji je řešeno v části dokumentace „B.8 Zásady organizace výstavby“.

6.8 Mostní provizoria

Nejsou navržena.

7 Vazba na předchozí stupně dokumentace

Oproti předchozímu stupni dokumentace DUR 04/2019 je nově navržený kolmý propustek v SO 34-22-06 pod místní komunikací 34-50-12 se zvětšeným profilem DN 1000 v návaznosti na propustek pod železniční tratí 34-21-15.

8 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Nejsou.

9 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů (v platném znění)

- 1) ČSN EN 1990 (730002) Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí,
- 2) ČSN EN 1991-1-1 (730035) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí, Část 11: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb,
- 3) ČSN EN 1991-1-3 ed.2 (73 0035) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem,
- 4) ČSN EN 1991-1-4 ed.2 (73 0035) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem,
- 5) ČSN EN 1991-1-5 (73 0035) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou
- 6) ČSN EN 1991-1-6 (73 0035) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-6: Obecná zatížení – Zatížení během provádění,

- 7) ČSN EN 1991-1-7 (730035) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-7: Obecná zatížení - Mimořádná zatížení,
- 8) ČSN EN 1991-2 ed.2 (736203) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou,
- 9) ČSN EN 1992-1-1 (731201) Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 11: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby,
- 10) ČSN EN 1992-2 (736208) Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 2: Betonové mosty - Navrhování a konstrukční zásady,
- 11) ČSN EN 1997-1 (731000) Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla,
- 12) ČSN EN 1998-1 (730036) Eurokód 8: Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení - Část 1: Obecná pravidla, seizmická zatížení a pravidla pro pozemní stavby,
- 13) ČSN EN 1998-2 (730036) Eurokód 8: Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení - Část 2: Mosty
- 14) ČSN EN 206+A2 Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,
- 15) ČSN 73 0037 (730037) Zemní tlak na stavební konstrukce,
- 16) ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů,
- 17) ČSN 73 6200 Mosty - Terminologie a třídění,
- 18) TKP staveb státních drah
- 19) TP pozemních komunikací (MD)

10 Doklady

10.1 Záznam z projednání objektu

Záznamy z porad nejsou samostatně dokladovány k jednotlivým SO, jsou přílohou dokladové části dokumentace v části „N.2.1 Záznamy z porad a místních šetření, záznamy z projednání připomínek“.

10.2 Stanoviska dotčených organizací ve vztahu k technickému řešení

Stanoviska dotčených organizací nejsou samostatně dokladována k jednotlivým SO, jsou přílohou dokladové části dokumentace v části „N.1 Dokladová část pro správní řízení“.

10.3 Vyjádření orgánu ochrany přírody k určenému zásahu do VKP podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v případě, že objekt vede přes vodní tok, rybník, vodní tok s nivou apod.

Neobsahuje, propustek pod pozemní komunikací bez migrační funkce.

V Praze, 20.10.2026

zpracoval:

Ing. Martin Máša